

Datum: 2024-06-27 **Version:** 01

Handläggare:

Elisabeth Persson

[REDACTED]

[REDACTED]

Granskad: Frank Andersson

Mottagare:

LC Energi AB

Johannes Sporre

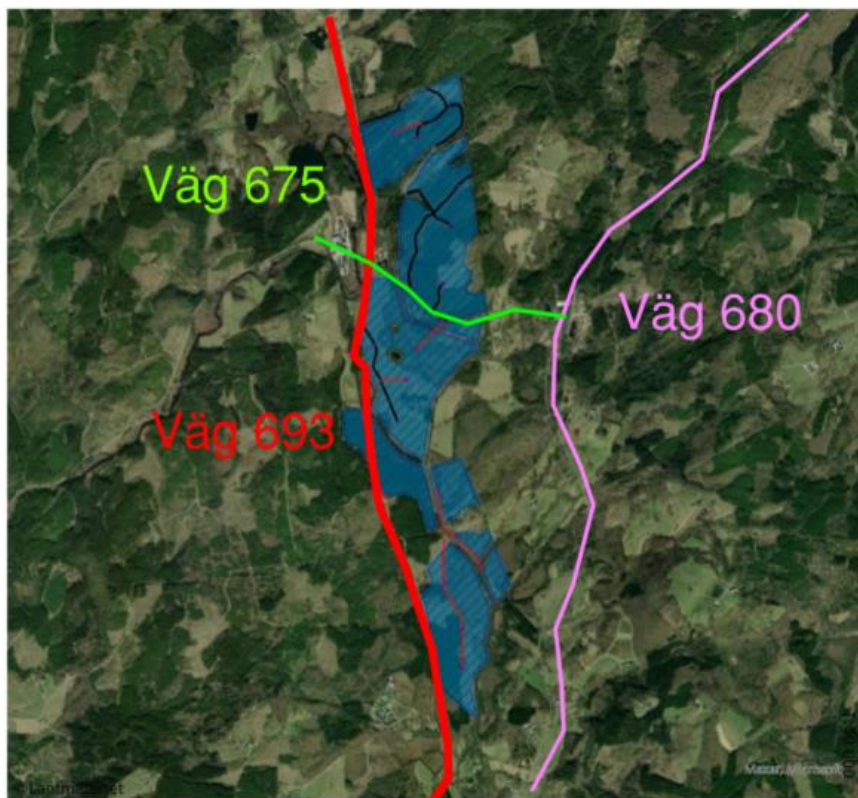
D0105363 – TRAFIKBULLERUTREDNING SOLCELLSPARK BJERNARED

1 SAMMANFATTNING:

Som mest ökar ekvivalenta ljudnivån 1 dB. Maximala ljudnivån ökar inte, däremot kommer antalet passager öka.

2 BAKGRUND:

I arbetet med etableringen av en solcellspark i Bjernared i närheten av Harplinge behöver man utreda hur de tillkommande transporter till/från etableringsområdet påverkar bullersituationen för befintliga bostäder. Se situationsplan i Figur 1 nedan, med exempellayout på etableringsområde markerat.



FIGUR 1 ETABLERINGSOMRÅDE MARKERAT I BLÅTT

3 BEDÖMNINGSGRUNDER:

Beräkningsresultatet jämförs med ljudnivåer genererade av nuvarande trafik. Naturvårdsverkets riktvärden för trafikbuller vid befintliga bostäder presenteras nedan för att delvis ligga till grund för en bedömning om ökad störningsrisk förekommer.

Naturvårdsverkets *Riktvärden från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder* från oktober 2016 med revidering juni 2017 anger riktvärden presenterade i Tabell 1 nedan. Dessa riktvärden ska tillämpas för befintliga byggnader vars detaljplaner inte planlagts efter Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216 utan baseras istället på Infrastrukturpropositionen 1996/97:53.

Utomhus	Högsta trafikbullernivå, frifältsvärden dBA	
	Ekvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
Buller från spårtrafik och vägar		
Vid bostadsfasad	55	-
På uteplats	55	70 *

*Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maxtimme, dag och kväll (kl 06-22)

Om riktvärdena ovan inte innehålls finns åtgärdsnivåer som används för att avgöra när skyddsåtgärder i normalfallet behöver övervägas. Åtgärdsnivåerna varierar beroende på byggnadens byggår och avser spegla de riktvärden som fanns när fastigheten uppfördes, se Tabell 6 nedan.

TABELL 6. NIVÅER FÖR ATT I NORMALFALLET BEDÖMA OM SKYDDSÅTGÄRDER ELLER ANDRA FÖRSIKTIGHETSMÄTT BEHÖVER ÖVERVÄGAS (FRIFÄLTSVÄRDEN)

		Byggnad byggd 2015 och framöver	Byggnad byggd 1997-2015	Bostads uteplats (Lmax)
Buller från väg (vid fasad)		Se planbeskrivning eller bygglov	Se Tabell 5 ovan	65 dBA L _{Aeq, 24h}
Buller från väg (vid uteplats)		Se planbeskrivning eller bygglov	Se Tabell 5 ovan	--

4 BERÄKNINGAR:

Trafikbullerberäkningarna är utförda enligt beräkningsmetoden Nord2000 med beräkningsprogrammet N2Kr. Beräkningar har utförts på 20 meters avstånd på 5 meter ovan markhöjd.

Beräkningsområde har avgränsats till vägar i direkt anslutning till etableringsområdet.

4.1 BERÄKNINGSUNDERLAG

Mjuk mark har generellt ansatts förutom på vägområde. Samtliga mätningar har antagits vara aktuella, se mätår i Tabell 2 nedan.

Vägrafikuppgifter kommer Trafikverkets Vägrafikflödeskarta. Hastigheter som använts i beräkningar är hämtade från Trafikverkets NVDB.

TABELL 2: TRAFIKFLÖDEN PÅ INTILLIGGANDE VÄGAR SAMT MÄTÅR

Väg	Antal passager/dygn	Andel tung trafik	Hastighet	Mätår
Väg 675	165	7%	70 km/h	2023
Väg 680	376	4%	70 km/h	2023
Väg 693	160	11%	70 km/h	2023

5 RESULTAT:

Beräkningsresultat presenteras i Tabell 3 nedan.

Väg	Leq utan transporter	Lmax utan transporter	Leq med transporter	Lmax med transporter
Närmaste fastighet Avstånd från vägmitt				
Väg 675	52	85	53	85
Väg 680	55	85	55	85
Väg 693	52	85	53	85

6 SAMMANFATTNING:

Kapitlet nedan sammanfattar beräkningsresultaten och jämför ljudnivåer med endast nuvarande trafikflöde med ljudnivåer med nuvarande trafikflöde och tillkommande byggtrafik.

6.1 JÄMFÖRELSE MED NUVARANDE BULLERSITUATION

Som mest ökar ljudnivån med 1 dB ekvivalent ljudnivå med de tillkommande transporterna till/från området. Ekvivalenta ljudnivån ligger här under riktvärden vilket innebär att störningsrisken bedöms vara låg.

Maximala ljudnivån förblir densamma för alla beräkningsfall, däremot ökar antalet incidenter när maximala ljudnivån uppstår. På de vägar där det idag kör färre än 5 lastbilar/maxtimme finns en risk att riktvärdet för uteplats överskrids, när antalet transporter ökar.